

V3

Pompe à vis V3 robuste et puissante avec moteur diesel STAGE V pour chape autonivelante et gunite.



PROJETÉ - MÉLANGE - POMPAGE



UTIFORM



CARACTÉRISTIQUES PRINCIPAUX

- Cette machine est idéale pour les services nécessitant de gros volumes de chape liquide autonivelante et de béton projeté.
- Machine robuste et puissante avec de hautes performances et une plage de pompage sur site.
- Grande trémie de 200 L
- Maniable et facile à transporter.
- Compatible avec la jaquette 6012.
- Pour le pompage continu de matériaux jusqu'à 8 mm de granulométrie.
- Toutes nos machines à mortier peuvent être combinées avec divers accessoires pour rendre de multiples services.
- Certification CE
- Certificat de garantie

La pompe à vis robuste V3 est idéale pour les travaux nécessitant la distribution de grandes quantités de chape autonivelante, de manière sûre et conviviale.

Le puissant moteur diesel est "Stage V", il est donc conforme aux réglementations en vigueur sur les émissions pour l'ensemble de l'espace européen.

Cette machine a une capacité élevée pour traiter de plus grandes quantités de revêtements de sol et de mortier. Il permet d'obtenir des performances élevées dans le travail grâce au fait que la pression de celui-ci permet d'atteindre des distances de pompage élevées.

La hauteur de remplissage, le nettoyage sur place et le faible poids en font une machine très compétente sur le marché.

Pour plus d'informations sur les caractéristiques techniques et d'application de cette machine, veuillez nous contacter.

APPLICATIONS

- Chape Liquide Autonivelant
- Gunite





MACHINE	POMPE À VIS
MODE	V3
MOTEUR	DIESEL STAGE V
PUISSANCE	19 KW
DISTANCE DE POMPAGE*	150 MTS
HAUTEUR DE POMPAGE*	60 MTS
GRANULOMÉTRIE MAX*	8 MM
PRESSION DE POMPAGE*	JUSQU' 30 BARS
HAUTEUR DE CHARGE	800 MM
CAPACITÉ DE LA TRÉMIE	220 L
DIMENSIONS	3 300 x 1 150 x 1 200
POIDS	750 KG
JAQUETTE	60/12

* Dépend de la consistance, de la qualité et de la composition du matériau, du modèle et de l'état de la pompe, du diamètre et de la longueur du tuyau de refoulement et de la hauteur de pompe.